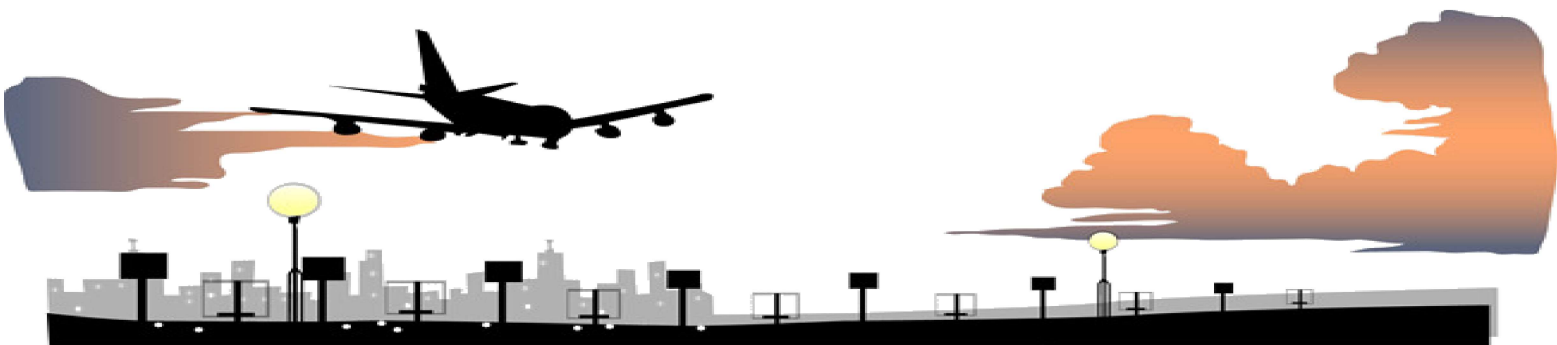


## บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมข้อเสนอแนะ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดังแสดงในบทที่ 3 และบทที่ 4 ตามลำดับ พบว่าโครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับที่มาตรการกำหนด ดังแสดงในตารางที่ 5-1 และตารางที่ 5-2

**ตารางที่ 5-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีบึงอากาศสำรอง 1 ชุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทพร. ประกอบด้วยระบบสระเติมอากาศ (Aerated Lagoon) 1 บ่อ ร่วมกับบ่อปรับแต่ง (Polishing Pond) 2 บ่อ และมีบ่อเติมคลอรีนก่อนระบายลงรางระบายน้ำของโครงการ โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการมีบึงเติมอากาศจำนวน 3 ตัว โดยจะเปิดบึงเติมอากาศครั้งละ 2 ตัว เป็นหลัก และสำรองไว้ 1 ตัว หรือในบางกรณีสามารถทำงานสลับกันได้ ทั้งนี้ ส่วนบำรุงรักษาของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร. ทพร.) ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียรวมถึงบึงเติมอากาศเป็นประจำทุกวัน	ไม่พบ
	- จัดให้มีเครื่องสำรองไฟฟ้าอย่างน้อย 1 ชุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระบบไฟฟ้าสำรองของ ทพร. แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ระบบสำรองไฟฟ้าของอาคารผู้โดยสาร และระบบไฟฟ้าสำรองท่าอากาศยาน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียนั้นจะใช้ระบบไฟฟ้าสำรองร่วมกับอาคารผู้โดยสาร	ไม่พบ
	- กำจัดวัชพืชในบริเวณบ่อน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร. ทพร.) ได้ดำเนินการขุดลอกวัชพืชบริเวณบ่อน้ำทิ้งเพื่อเฝ้าระวังปัญหาเรื่องการเจริญเติบโตของวัชพืช โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 สปร. ทพร. ได้ดำเนินการขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือนสิงหาคม-กันยายน พ.ศ. 2566	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1. การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าบ่อซึม และน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ ทชร. ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 3 จุด ได้แก่ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (บริเวณบ่อกักน้ำเสียช่องทางที่ 1) 2) น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ) และ 3) น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (บริเวณโครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set) โดยได้ทำการว่าจ้างให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
2. การจัดการของเสีย	- จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะอันตราย ขยะเปียก ขยะแห้ง เป็นต้น ภายในพื้นที่ ทสร.	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทสร. ได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ที่มีลักษณะใส ได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย บริเวณภายในพื้นที่ ทสร. ทั้งนี้ขยะที่เกิดขึ้นจะมีพนักงานของ บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด มาทำการเก็บรวบรวม และขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน สำหรับช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทาง ทสร. ได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับทั้งหน้ากากอนามัย ไว้บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร	ไม่พบ
	- จัดหาถังขยะเพิ่มเติมบริเวณลานจอดรถ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทสร. ได้จัดเตรียมถังขยะบริเวณลานจอดรถยนต์ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว	ไม่พบ
	- ควรมีการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ต้องมีฝาปิดมิดชิดหรือจัดหามาเพิ่มเติมใหม่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทสร. จะทำการซ่อมแซมหากถังขยะที่ชำรุดนั้นสามารถซ่อมแซมได้ หรือจัดหามาเพิ่มเติมแทน และจากการสำรวจภาคสนามพบว่า ถังขยะอยู่ในสภาพที่ดี สะอาด ไม่มีขยะล้นถัง และมีฝาปิดมิดชิด	ไม่พบ
	- ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิด อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอ กับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทสร. ได้จัดเตรียมถังขยะขนาด 660 ลิตร ภายในอาคารที่พักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่ถูกรวบรวมมาจากจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ ทสร.	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>2. การจัดการของเสีย (ต่อ)</b>	- พนักงานเก็บขยะมีเพียงพอกับปริมาณและถังขยะที่ติดตั้งในแต่ละแหล่งและพนักงานเก็บขยะมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ ผ้ารองงอมุก อุปกรณ์ทุ่นแรง เช่น ถังรวบรวมขี้นมิล้อ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทชร. ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด ในการทำหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายในทชร. ขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือและผ้ารองงอมุก และอุปกรณ์ทุ่นแรง เช่น รถเข็น และถังขยะประเภทล้อเลื่อนซึ่งอยู่สภาพที่ดี ไม่เสื่อมคุณภาพ และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีจำนวนเพียงพอ	ไม่พบ
	- ขยะจากเครื่องบินมีการจัดเก็บและคัดแยกจากเครื่องบิน (มี/ไม่มี/การกำจัดที่อื่น)	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทชร. ได้มีการจัดเก็บ และคัดแยกขยะจากเครื่องบินในถังดำก่อนนำมารวบรวมในอาคารพักขยะของ ทชร. ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทกระดาษและพลาสติก	ไม่พบ
	- ต้องทำความสะอาดอาคารพักขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทชร. กำหนดให้บริษัทที่เก็บขยะต้องดูแลความสะอาดของพื้นที่ให้เรียบร้อยทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดเส้นทางที่รถขยะผ่าน โดยมีให้มีเศษขยะร่วงหล่นจนพื้นถนนสกปรกเลอะเทอะ และต้องไม่เป็นการรบกวน หรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ทาง ทชร. จัดให้มีก๊อกรน้ำและสายยางไว้สำหรับล้างทำความสะอาดพื้นที่อาคารพักขยะ และมีรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคารพักขยะ และทำการสูบน้ำเสีย เพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดของโครงการต่อไป	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
<b>2. การจัดการของเสีย (ต่อ)</b>	- รมรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ หรือการนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะที่จะต้องกำจัดในแต่ละวัน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ภายในสำนักงาน รวมถึงขยะที่เก็บได้จากบริเวณต่าง ๆ ภายใน ทพร. จะมีการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) เช่น กระดาษ ขวดพลาสติก ซึ่งเป็นการช่วยลดปริมาณขยะ ที่จะต้องถูกนำไปกำจัดต่อไป	ไม่พบ
	- ควบคุมบันทึกข้อมูลการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จัดให้มีตาชั่งน้ำหนักขยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะทำการชั่งน้ำหนักขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีจำนวนขยะที่จัดเก็บอยู่ในช่วง 19,902-26,097 กิโลกรัมเฉลี่ย 663.40-841.84 กิโลกรัม/วัน	ไม่พบ
<b>3. เสียง</b>	- กำหนดให้พนักงานต้องใส่เครื่องป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณลานจอดอากาศยาน ซึ่งเป็นบริเวณที่มีเสียงดังได้ทำการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียง	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3. เสียง (ต่อ)	- ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและที่ดินจังหวัดในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทสร. ได้ประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงรายในการจัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ อบต. โดยรอบท่าอากาศยานฯ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2552 และมีการจัดสัมมนาโครงการเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของ ทสร. ให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องล่าสุด เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 นอกจากนี้ ทสร. ได้ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย และเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงรายทราบอีกครั้งเกี่ยวกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงรายและอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2535 และแนบแผนที่เส้นเสียงจากการดำเนินการ ทสร. กรณีสถานการณ์การบินจริงในปี 2554-2555 ตามหนังสือที่ ทสร.ทอท. 1009//2560 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศซึ่งกำหนดตามหลักการของ ICAO-International Civil Aviator Organization ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้ดูแลอนุญาตการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียงสนามบินเพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการเดินอากาศของอากาศยาน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการควบคุมสิ่งปลูกสร้าง และขยายตัวของชุมชนรอบ ทสร.	ไม่พบ



**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3. เสียง (ต่อ)	- ตรวจสอบการติดตั้งระบบป้องกันเสียงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 1) ติดตั้งกระจก 2 ชั้น ด้านติดกับลานจอดเครื่องบิน 2) ปูพรมหรือวัสดุที่มีรูพรุนบนพื้น 3) ติดตั้งเพดานยิปซัมบอร์ดหรือวัสดุดูดซับเสียง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทขร. ได้ออกแบบให้ห้องพักผู้โดยสารเป็นห้องที่มีการติดตั้งฝ้าเพดาน และปูพรมเพื่อดูดซับเสียง และติดตั้งกระจก 2 ชั้น สำหรับพื้นที่ด้านที่ติดกับลานจอดเครื่องบิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานภายในอาคารผู้โดยสาร	ไม่พบ
4. การคมนาคมขนส่ง	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในท่าอากาศยานฯ โดยให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทขร. ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใน ทขร. พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างสม่ำเสมอ	ไม่พบ
	- ปรับปรุงไหล่ทางถนนรอบท่าอากาศยานฯ เชียงรายให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวถนน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทขร. ได้ทำการปรับปรุงไหล่ทางถนนรอบทขร. ให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวถนนโดยรอบ	ไม่พบ
	- จัดทำป้ายจำกัดความเร็ว จัดให้มีป้ายสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืนบริเวณที่เป็นจุดตัด หรือทางเชื่อมกันของถนน โดยเฉพาะบริเวณประตูทางเข้า-ออกท่าอากาศยานฯ บนถนนรอบท่าอากาศยานฯ และถนนทางเข้า-ออก	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทขร. ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายหยุดรถ และป้ายห้ามเลี้ยว เป็นต้น บริเวณจุดตัดหรือทางเชื่อมของถนนรอบท่าอากาศยานและภายใน ทขร. รวมถึงมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างสม่ำเสมอบริเวณทางเข้า-ออก ทขร.	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ตรวจสอบรางระบายน้ำรอบพื้นที่ ทำการขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย สบร. ทสร. จัดให้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำเขต Airside รางระบายน้ำเขต Landside อย่างสม่ำเสมอ และมีการกำจัดวัชพืช และขุดลอกปรับแต่งระบายน้ำเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 สบร. ทสร. ได้ดำเนินการตรวจสอบรางระบายน้ำและขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือนสิงหาคม-กันยายน พ.ศ. 2566 และไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ	ไม่พบ
	- กำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งก่อนส่งน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย สบร. ทสร. จัดให้มีการกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งและบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 สบร. ทสร. ได้ดำเนินการขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือนสิงหาคม-กันยายน พ.ศ. 2566	ไม่พบ

**ตารางที่ 5-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>1. อุทกวิทยา (1 ครั้ง/ปี)</b>			
1.1 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล การตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบ การไหลของน้ำในคลอง บริเวณ ห้วยน้ำงาม	- สภาพทั่วไปและรูปแบบการ ไหลของน้ำ	- ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ตั้งอยู่ในพื้นที่ของลุ่มน้ำกก ซึ่งมีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งหมดประมาณ 10,875 ตาราง กิโลเมตร พื้นที่ลุ่มน้ำส่วนใหญ่ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด คือ เชียงใหม่ และเชียงราย แต่จะติดบริเวณขอบเขตจังหวัด ลำปางเล็กน้อย มีต้นกำเนิดมาจากภูเขาทางเหนือในรัฐเชียงตุง สหภาพพม่า ไหลเข้าสู่เขตประเทศไทยที่ช่องน้ำแม็กก อำเภอแม่อาว จังหวัดเชียงใหม่ แล้วไหลไปทางทิศตะวันออกผ่านอำเภอแม่อาว เข้าสู่เขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ผ่านตัวเมืองเชียงราย จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเข้าสู่อำเภอเชียงแสน แล้วไหลลงสู่แม่น้ำโขงที่บ้าน สบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ทั้งนี้แม่น้ำกกเป็นแม่น้ำสายเดียวที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานแม่ ฟ้าหลวง เชียงราย โดยอยู่ทางด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ  - สำหรับห้วยน้ำงามซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินอยู่บริเวณทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่ท่าอากาศยานฯ รับน้ำจาก ห้วยข้าวแคว และน้ำจากจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานฯ โดยน้ำจากห้วยน้ำงามนี้จะไหลไปลงสู่แม่น้ำแมงมและไหลตาม ทางไปทางทิศตะวันออก จนถึงบริเวณบ้านสันป่าสักจึงเริ่มไหลไปทางทิศเหนือและไหลลงสู่แม่น้ำกกในที่สุด ซึ่งจุดที่น้ำ แมงมไหลลงสู่แม่น้ำกกอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากพื้นที่โครงการฯ ประมาณ 8 กิโลเมตร	-
	- การรวบรวมข้อมูลปริมาณ น้ำท่า	- เนื่องจากบริเวณห้วยน้ำงามไม่มีสถานีวัดระดับน้ำ จึงทำการรวบรวมปริมาณน้ำท่าจาก 2 สถานี ที่ใช้เฝ้าระวังสถานการณ์ น้ำของจังหวัดเชียงรายแทน คือ สถานี G.8 บ้านต้นยาง อ.แม่ลาว (ระยะตามลำน้ำของจุด G8 ถึงท่าอากาศยานฯ เท่ากับ 38.2 กิโลเมตร) และสถานี G.10 บ้านหนองผำ อ.แม่สรวย (ระยะตามลำน้ำของจุด G10 ถึงท่าอากาศยานฯ เท่ากับ 72.9 กิโลเมตร)  - สถานี G.8: ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552-2565 พบว่า มีปริมาณน้ำท่ารายเดือนต่ำสุดที่ 2.90 ล้านลูกบาศก์เมตร และปริมาณน้ำท่า รายเดือนสูงสุดอยู่ที่ 402.20 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณน้ำท่าเฉลี่ยรายเดือนอยู่ที่ 2.83-151.19 ล้านลูกบาศก์เมตร  - สถานี G.10: ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552-2565 พบว่า มีปริมาณน้ำท่ารายเดือนต่ำสุดอยู่ที่ 2.90 ล้านลูกบาศก์เมตร และปริมาณ น้ำท่ารายเดือนสูงสุดอยู่ที่ 414.18 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณน้ำท่าเฉลี่ยรายเดือนอยู่ที่ 24.14-143.36 ล้าน ลูกบาศก์เมตร	-

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
1.1 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล การตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบ การไหลของน้ำในคลอง บริเวณ ห้วยน้ำงาม (ต่อ)	- การตรวจวัดระดับท้องคลอง บริเวณห้วยน้ำงาม	- จากการตรวจวัดระดับท้องคลอง เพื่อหาอัตราการไหลของน้ำ บริเวณห้วยน้ำงาม เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 พบว่า ระดับความลึกของน้ำประมาณ 2.00 เมตร และความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ 0.053 เมตร/วินาที เมื่อพิจารณาความเร็ว มากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดิน พบว่าห้วยน้ำงามมีลักษณะเป็นดินตะกอนและน้ำในคลองค่อนข้าง ขุ่น และมีตะกอน ดังนั้นค่าความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดิน ควรมีค่าไม่เกิน 0.91 เมตร/ วินาที ซึ่งจากความเร็วของกระแสน้ำในห้วยน้ำงามที่ตรวจวัดได้เป็นความเร็วของน้ำที่ไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะของตลิ่ง	-

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>2. คุณภาพน้ำผิวดิน (4 ครั้ง/ปี)</b>					
2.1 ห้วยข้าวแคว่ ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนเข้าพื้นที่ท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.1-7.2	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุ เบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
	- ความขุ่น	NTU	15-25		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	8.0-18.5		
	- ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.1		
	- บีโอดี	mg/L	<1.0-1.4		
	- ไนเตรท-ไนโตรเจน	mg/L	0.10-0.74		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	mg/L	0.02		
	- เหล็ก	mg/L	1.84-2.27		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	490-790		
	- ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	79-490		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
2.2 ห้วยข้าวแคร์ ที่ระยะ 50 เมตร หลังออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4-7.5	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	- ความขุ่น	NTU	38-45		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	25.5-29.8		
	- ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.2-5.4		
	- บีโอดี	mg/L	1.4-1.6		
	- ไนเตรท-ไนโตรเจน	mg/L	0.07-0.08		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	mg/L	<0.01-0.02		
	- เหล็ก	mg/L	2.06-2.32		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	79-4,900		
	- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	49-170		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
2.3 ระบายน้ำภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริเวณก่อนถึงท่อ ลอดถนนรอบท่าอากาศยาน ฯ ด้านเหนือ	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.0-7.6	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุ เบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
	- ความขุ่น	NTU	12-40		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	11.4-25.6		
	- ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.0-5.3		
	- บีโอดี	mg/L	1.7-2.0		
	- ไนเตรท-ไนโตรเจน	mg/L	0.06-0.10		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	mg/L	<0.01-0.02		
	- เหล็ก	mg/L	1.12-2.38		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	11-790		
	- ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	7.8-130		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
2.4 สระน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่เป็น แหล่งน้ำดิบในการผลิต น้ำประปา	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4-7.8	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุ เบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
	- ความขุ่น	NTU	8.4-24		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	7.1-18.7		
	- ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.2-5.6		
	- บีโอดี	mg/L	1.2-1.5		
	- ไนเตรท-ไนโตรเจน	mg/L	0.09-0.10		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	mg/L	0.01-0.02		
	- เหล็ก	mg/L	0.296-1.02		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	110-700		
	- ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	110-220		



**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>3. คุณภาพน้ำใต้ดิน (4 ครั้ง/ปี)</b>					
3.1 บ้านหนองบึง (บ้านหนองบึง)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.9-7.0	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ยกเว้นค่าความขุ่น เหล็กและแมงกานีส ไม่อยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์ม ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย และอีโคไล มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม อาจเนื่องจากลักษณะทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทยที่ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กและแมงกานีสค่อนข้างสูง รวมทั้งสภาพท่อน้ำที่อยู่บนดินมีลักษณะค่อนข้างเก่า และอาจมีรอยรั่วซึม จึงอาจเกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำใต้ดินที่เกิดจากผิวดินได้ เช่น มูลสัตว์ ชากพืชซากสัตว์ น้ำชะขยะมูลฝอย เป็นต้น ดังนั้นผู้ใช้น้ำควรปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อน หากจะนำมาบริโภค โดยอาจจะเติม Soda ash (Sodium Carbonate) เพื่อปรับความเป็นกรดและด่างให้สูงขึ้น หรือนำไปต้มและผ่านเครื่องกรอง เพื่อทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคก่อนการบริโภค
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	234-244		
	- ความขุ่น	NTU	55*-65*		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	11.1-13.5		
	- เหล็ก	mg/L	8.20*-8.50*		
	- แมงกานีส	mg/L	0.334-0.416		
	- คลอไรด์	mg/L	12.3-12.8		
	- ไนเตรท	mg/L	<0.09-0.27		
	- ซัลเฟต	mg/L	8.5-11.1		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	47.9-54.2		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	113-125		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	<1.8-490*		
	- ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	<1.8-70*		
	- อีโคไล	MPN/100ml	<1.8-26*		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
3.2 บ้านสันปางลาว (บ้านปางลาว)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.7-6.8	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	280-288		
	- ความขุ่น	NTU	0.3-0.4		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<5.0		
	- เหล็ก	mg/L	<LOQ		
	- แมงกานีส	mg/L	0.185-0.198		
	- คลอไรด์	mg/L	14.8-41.4		
	- ไนเตรท	mg/L	3.68-4.34		
	- ซัลเฟต	mg/L	9.8-22.2		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	59.9-67.9		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	167-178		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	<1.8		
	- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	<1.8		
	- อีโคไล	MPN/100ml	<1.8		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
3.3 บ้านสันป่าแดง (บ้านสันตันก่อ หรือบ้านสันปอแดง)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.6-6.7	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ยกเว้น เหล็ก และแมงกานีส ไม่อยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และอีโคไล มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ กำหนดที่เหมาะสม อาจเนื่องจากลักษณะทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในประเทศไทยส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กและแมงกานีสค่อนข้างสูง และบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและเกษตรกรรม จึงอาจได้รับการปนเปื้อนสารอินทรีย์และสิ่งปนเปื้อนของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในบริเวณดังกล่าว อีกทั้งบ่อน้ำใต้ดินอยู่ใกล้กับบ่อเกรอะ-บ่อซึมเดิม จึงอาจเป็นเหตุที่ทำให้พบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมดสูงกว่ามาตรฐานกำหนดได้ ซึ่งผู้ใช้น้ำควรนำไปต้มและผ่านเครื่องกรอง เพื่อทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคก่อนการบริโภค
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	191-204		
	- ความขุ่น	NTU	7.5-16		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<5.0		
	- เหล็ก	mg/L	0.871-1.45*		
	- แมงกานีส	mg/L	1.11*-1.63*		
	- คลอไรด์	mg/L	6.9-8.4		
	- ไนเตรท	mg/L	1.33-1.42		
	- ซัลเฟต	mg/L	6.9-7.8		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	51.7-55.8		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	89-103		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	33*-1,700*		
	- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	33*-330*		
	- อีโคไล	MPN/100ml	1.8*-7.8*		

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>4. คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (4 ครั้ง/ปี)</b>					
4.1 น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด น้ำเสีย บริเวณบ่อกักน้ำเสีย ช่องทางที่ 1	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.9-8.4	-	เนื่องจากเป็นน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และไม่ได้ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ภายนอกโดยตรง จึงไม่นำผลการตรวจวัดมา เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง
	- บีโอดี	mg/L	151-279		
	- ซีโอดี	mg/L	356-482		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	102-150		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	0.2-1.5		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	306-308		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	91.4-106		
	- ซีลไฟด์	mg/L	<0.50-1.7		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3-8		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	>160,000		
	- ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	>160,000		
	- อีโคไล	MPN/100ml	>160,000		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
4.2 น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.6-7.8	-	เนื่องจากน้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ) จะยังไม่ได้ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโดยตรง แต่จะไหลต่อไปยังบ่อดักตะกอนจึงไม่นำผลการตรวจวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง
	- บีโอดี	mg/L	29.1-36.1		
	- ซีโอดี	mg/L	96.8-128		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	20.0-42.6		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	<0.1		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	268-322		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	67.4-77.6		
	- ซัลไฟด์	mg/L	<0.50		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	92,000->160,000		
	- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	54,000-160,000		
	- อีโคไล	MPN/100ml	3,300-13,000		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
4.3 น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (บริเวณโครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.8-7.9	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด; อาคารที่ทำการประเภท ข ที่มีขนาดตั้งแต่ 10,000 แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	- บีโอดี	mg/L	20.4-28.7		
	- ซีโอดี	mg/L	95.2-126		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	29.0-39.8		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	<0.1-0.5		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	207-307		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	9.0-22.6		
	- ชัลโฟต์	mg/L	<0.50		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	130-4,900		
	- ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	79-790		
	- อีโคไล	MPN/100ml	49-93		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>5. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (2 ครั้ง/ปี)</b>					
5.1 บริเวณลานจอดเครื่องบิน	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.029-0.043	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.014-0.029		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.90-1.61		
	- NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0122-0.0211		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	1.56-3.76		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.7-2.1 WD: ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
5.2 โรงเรียนบ้านฝางหมื่น	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.024-0.046	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538</li> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547</li> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552</li> </ul>	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.014-0.031		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.93-1.38		
	- NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0093-0.0185		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	1.42-3.42		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.5-1.4 WD: ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง ตะวันตก (WSW)		



**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
5.3 ชุมชนบ้านป่ากุก	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.025-0.049	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538</li> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547</li> <li>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552</li> </ul>	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m <sup>3</sup>	0.012-0.021		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.87-1.47		
	- NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0096-0.0178		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	0.97-2.90		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.1-1.2 WD: ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรงได้ (SSW)		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>6. ระดับเสียง (2 ครั้ง/ปี)</b>					
6.1 บริเวณลานจอดเครื่องบิน	- $L_{eq}$ 24 hr	dBA	60.5-61.7	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป - คำนวณนำทางวิชาการ เรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน โดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) - $L_{dn}$ หรือ DNL น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ เหมาะสม สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่พักอาศัย (หมวดย่อย 1100) ท่าอากาศยาน (หมวดย่อย 5130) และสถาบันราชการ (หมวดย่อย 6300)	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดสำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน
	- $L_{max}$	dBA	53.7-89.0		
	- $L_{Adn}$	dBA	61.5-64.8		
	- $NEF = L_{Adn} - 35$	-	17.3-23.4		
	- DNL	-	52.3-58.4		
6.2 ชุมชนบ้านป่ากิ้ง	- $L_{eq}$ 24 hr	dBA	56.6-59.4		
	- $L_{max}$	dBA	59.4-88.9		
	- $L_{Adn}$	dBA	59.5-63.4		
	- $NEF = L_{Adn} - 35$	-	12.1-18.3		
	- DNL	-	47.1-53.3		
6.3 ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงราย (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย)	- $L_{eq}$ 24 hr	dBA	56.3-57.6		
	- $L_{max}$	dBA	60.9-92.6		
	- $L_{Adn}$	dBA	58.6-60.7		
	- $NEF = L_{Adn} - 35$	-	16.5-21.4		
	- DNL	-	51.5-56.4		

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
- ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- NEF Contour	-	ข้อมูลสถานการณ์ปีจริงของปี พ.ศ. 2565 - กรณีเที่ยวบินเฉลี่ย 32 เที่ยวบินต่อวัน พื้นที่ ผลกระทบด้านเสียงทั้งหมดอยู่ในบริเวณพื้นที่ โครงการ โดยมีพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 0.558 ตาราง กิโลเมตร และพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 0.121 ตารางกิโลเมตร	-	กรณีเที่ยวบินเฉลี่ยมีขนาดพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบทั้งหมดเกิดขึ้นเฉพาะภายใน บริเวณพื้นที่โครงการ

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
<b>7. สังคมและเศรษฐกิจ (1 ครั้ง/ปี)</b>					
1) ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ ทสร. ที่อาจได้รับผลกระทบจาก โครงการ 2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลพื้นฐานทางสังคมและ เศรษฐกิจของครัวเรือน ภูมิสำเนา และการโยกย้ายถิ่นฐาน ความพึง พอใจต่อสภาพชีวิตความเป็นอยู่ ปัญหาความเดือดร้อนอัน เนื่องมาจากการดำเนินงานของ ทสร. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อ การดำเนินงานของ ทสร.	-	การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของ ทสร. ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 27-30 กันยายน 2566 ครอบคลุม 4 ตำบล 14 หมู่บ้าน รวมทั้งหมด 200 ตัวอย่าง ผู้ให้ สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 99.0 มีความคิดเห็นที่ไม่ได้ รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และร้อยละ 0.1 มีความ คิดเห็นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทสร. โดยปัญหาอันดับหนึ่งที่ประชาชน ได้รับผลกระทบ คือ ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินทำการขึ้น-ลง ร้อย ละ 100 และผลดีคือทำให้ราคาที่ดินบริเวณที่อยู่ใกล้กับ ท่าอากาศยานเพิ่มสูงขึ้น  สำหรับหน่วยงานราชการ ได้ทำการสำรวจความ คิดเห็นจากหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 9 ตัวอย่าง ผู้ให้ สัมภาษณ์มีความคิดเห็นที่ไม่ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานของ ทสร. ผลดีคือทำให้ราคาที่ดินบริเวณที่ อยู่ใกล้กับท่าอากาศยานเพิ่มสูงขึ้น ช่วยทำให้ประชาชน ในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ช่วยทำให้การค้าขาย ของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ทำให้ ระบบสาธารณสุขของชุมชนดีขึ้น ทำให้ความสัมพันธ์ ต่อคนในชุมชนดีขึ้น	-	ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ทสร. ทำให้เกิดผลดีต่อชุมชน ทำให้ราคาที่ดิน บริเวณที่อยู่ใกล้กับท่าอากาศยานเพิ่มสูงขึ้น แต่มีบางส่วนให้ความคิดเห็นที่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทสร. โดย ปัญหาอันดับหนึ่งที่ประชาชน ได้รับผลกระทบ คือ ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินทำ การขึ้น-ลง อย่างไรก็ตามผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ไม่เคยร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ท่าอากาศยานฯ